



Onthaasten met 'easyrider'

door Paul Bolwerk

NUMEGEN - „Oude mannen zoeken oude brommers. Ze hebben tijd en geld.” Het is de verklaring van een Limburgse handelaar voor de oplevende verkoopcijfers van 'oude lijken' als Solex, Kreidler, Zündapp en Puch.

„Weet u wat het is? Op een Solex kom je helemaal tot rust. Een ideaal vervoermiddel om in deze hectische tijden te onthaasten. Harder dan dertig kilometer per uur gaat het niet. Een Solex rijdt niet, maar snort.” „Met Hemelvaartsdag hebben we in stijl – met lange leren jassen en vliegeniersmutsen – met de club onze eerste gezamenlijke toertocht gemaakt. We maakten een hemels geluid. Het leek wel een zwerm bijen die zich slingerend door het landschap beweegt. Echt kicken.”

Lyrische woorden over de 'easyrider' onder de bromfietsen, de karakteristieke tweewieler met brede zadel en hulpmotor. „De Solex is hét ge-

woon”, aldus secretaris Henny Hol van de Eerste Maas en Waalse Solexclub 't Lup Gesmeerd. Een van de tientallen Solex-clubs in Nederland met namen als 't Dopke, Op z'n elf en dertigst, Litertje Benzine, Vroem Vroem en Steeksleuteltje Negen.

Steeksleuteltje negen is een begrip in Solex-kringen. Met dit hulpmiddel kan de Nederlandse Solex geheel uit elkaar worden gehaald. Ook de Chinees, Hongaar, peperbus, koffertje, sleutelgat, de zwanenhals, de 3500, de 3800 of de mini-Solex zijn, aldus kenners, gemakkelijk demontabel.

De echte sleutelaars, ook wel oto-didakten (verwijzing naar Solex-type oto) genoemd, zweven bij de modellen van weleer. De Black 'n Roll, de hedendaagse kopie van de Solex (merknaam ligt bij Franse firma Sinbad), vinden ze meer iets voor nieuwlichters.

„Wij gaan voor de oude, verouderde modellen. Uit pure nostalgie. Zo'n Solex is toch een feest der herkenning”, schetst Henny Hol (52) van 't Lup Gesmeerd. Een trotse bezitter van

vier Solexen.

De kenners roemen ook het geringe benzineverbruik van de Solex. Henny Hol: „Met één liter zeventig kilometer. Kom daar nog maar eens om”. In de jaren zestig was het zuinig karakter van de Solex zelfs reden voor een lofzang door Max van Praag: 'Met een literje ben je klaar, genoeg voor honderd kilometer, karren maar'.

De liefhebbers maken overigens zelf de mengsmering, want het tweetaktmotorje is bijzonder kieskeurig. „Goed mengen levert een tevreden snorder op”, aldus Solex-handelaar Jouke Routiné uit het Friese Zwaagwesteinde. Al vijftien jaar landelijk leverancier van onderdelen voor Solex-rijwielen.

Routiné spreekt van een Solex-revival. „De belangstelling voor de Solex is van alle tijden, maar de laatste jaren is sprake van een opleving.” Bromfietshandelaar Piet Poot uit Merselo, bij Venray, vindt er geen doekjes om. Rond de oude merken is een ware cultus aan het ontstaan. Met alles wat daarbij hoor als vriendenclubs, ver-

Solex-liefhebber kan zijn hart ophalen met Franse Black'n Roll

EINDHOVEN/ANP - De 'Solex' komt terug, al moeten Nederlanders een jaartje wachten op de nog immer populaire fiets met motor. Volgende maand rollen de eerste exemplaren van de band bij de Franse producent Mopex. Solex mag het om juridische redenen niet heten, maar de Black'n Roll heeft alle kenmerken van de historische tweewieler. Menig liefhebber kan zijn hart ophalen.

Zwart, het motorblok onder het stuur en de ietwat brede banden. De Solex was de hit van de jaren vijftig en zestig. Het ding rijdt ongeveer 35 kilometer per uur. Voor Nederland schuilt daarin het probleem. Want met die snelheid gaat de Black'n Roll te hard voor het fietspad, terwijl op de weg weer een helm nodig is. Voor menig Solex-fan is het niet dragen van de helm juist het grote voordeel boven de brom-

mer. De Fransen zijn daarom druk bezig om toestemming te krijgen voor een Nederlandse variant van de Black'n Roll die wel op het fietspad mag. De Eindhovense gebroeders Van Gestel, die de nieuwe Solex importeren, verwachten dat de zaak in het voorjaar van 2006 zal zijn geregeld.

Nu al worden broers Van Gestel overspoeld met aanmeldingen voor de Black'n Roll via

www.blacknroll.nl. „We hebben al een paar honderd aanmeldingen binnen. Ik verwacht er wel twee- tot driehonderd te verkopen”, zegt Toon van Gestel. De Solex is bij een breed publiek populair. „Het gaat om mensen van 24 tot 65 jaar. De aanmeldingen komen van particulieren, clubs en verhuurbedrijven.” De Black'n Roll is een Frans/Chinees product en gaat tussen de 800 en 900 euro kosten.

huurbedrijven, vakantiehuizen en toertochten. Met het brommermerk als bindmiddel. Poot: „Het is de oude generatie, hè? Oude mannen zoeken oude bromfietsen. Ze hebben tijd en geld. Ze willen hun jeugd jaren herbeleven. Niet alleen met de Solex, maar ook met andere merken. Oldtimers van bijvoorbeeld Kreidler, Zündapp, Puch, Kaptein Mobylette, Tomos, Berini, NSU, Rabeneick, Göricke en DKW doen het goed.”